



Jnr. 1164.16  
GJG/rr

Ordførarar og rådmenn i Sunnhordland  
Ordførar og rådmann i Fusa kommune  
Ordførar og rådmann i Haugesund kommune  
Ordførar og rådmann i Vindafjord kommune

## INNKALLING TIL MØTE I SAMARBEIDSRÅDET FOR SUNNHORDLAND

Det vert med dette kalla inn til møte i Samarbeidsrådet for Sunnhordland

**torsdag 8. og fredag 9. desember på Skånevik Fjordhotel**

### **Då vert føre:**

- |           |  |
|-----------|--|
| Sak 45/16 | Godkjenning av referat frå møte 3. november d.å.                     |
| Sak 46/16 | Plan for idrett, friluftsliv og kulturanlegg                         |
| Sak 47/16 | Høyringsfråsegn - KVU E134 Gvammen-Vågsli                            |
| Sak 48/16 | Restmidlar frå Sunnhordland havbruksring – fond                      |
| Sak 49/16 | Søknad om ruteløyve for ferjedrift mellom Sunde og Jektevik – uttale |
| Sak 50/16 | Ferjesamband Kvinnherad – Stord                                      |
| Sak 51/16 | Strandsoneplan   |
| Sak 52/16 | Tiltakspotten- løyvingar til ulike prosjekt                          |
| Sak 53/16 | Skriv og meldingar   |
|           | a) Møter i Oslo 10 og 11 januar                                      |
|           | b) Felles formannskapsmøte   |
|           | c) BRB til fylkeskommunen  |
|           | d) Geopark Sunnhordland  |
| Sak 54/16 | Ymse   |

### **TIDSPLAN**

#### **Torsdag 8. desember**

- |           |  |
|-----------|--|
| Kl. 15.00 | Temamøte i Samarbeidsrådet               |
|           | ▪ Reiseliv                               |
|           | v/ reiselivsansvarleg Linn Therese Vinje |
|           | ▪ Byregionprogrammet                     |

- v/ dagleg leiar Gro Jensen Gjerde
- E134 -prosess fram mot NTP
- v/ Odd Henry Dahle

Kl. 19.15      Aperitiff  
Kl. 19.30      Julemiddag

**Fredag 9. desember**

Kl. 08.00      Frukost  
Kl. 09.00      Ordinært møte i Samarbeidsrådet  
Kl. 12.00      Lunsj

Vel heim!

Sunnhordland, 2. desember 2016

Gro Jensen Gjerde  
dagleg leiar

## MØTEBOK

Samarbeidsrådet for Sunnhordland

Fredag 9. desember kl. 09.00  
Skånevik Fjordhotel,

Sak 46/16  
GJG/rr

### **PLAN FOR IDRETT, FRILUFTSLIV OG KULTURANLEGG I SUNNHORDLAND -ENDELEG GODKJENNING**

Samarbeidsrådet for Sunnhordland handsama i møte 10 juni d.å. framlegg til plan for idrett, friluftsliv og kulturanlegg i Sunnhordland og det vart gjort følgjande vedtak:

- 1) Samarbeidsrådet for Sunnhordland sender plan for idrett, friluftsliv og kulturanlegg ut på høyring i kommunane, med høyringsfrist 15. oktober 2016.**
- 2) Etter at planen har vore på høyring vil Samarbeidsrådet få planen opp til endeleg handsaming i møte 4. november 2016.**

Fleire av kommunane hadde ikkje registrert høyringsfristen og den vart difor utsett til 20 november.

#### **Bakgrunn:**

Samarbeidsrådet for Sunnhordland vedtok i møte 30. oktober 2015 å revidere eksisterande plan for regionale idretts-, friluftsliv og kulturanlegg i Sunnhordland 2011-2013(15).

Planen omfattar kommunane Austevoll, Bømlo, Etne, Fitjar, Kvinnherad, Stord, Sveio og Tysnes og skal vise kva regionale anlegg som finst i området i dag og kva behov og planar ein har i planperioden.

I 2001 utarbeidde Samarbeidsrådet for første gong Plan for idrett, friluftsliv og kulturanlegg. Sidan har den vore revidert og rullert annakvart år, med unntak av planen for perioden 2011-2013 som vart utvida til å gjelda ut 2015.

Arbeidsgruppe som har utarbeidd planen er:

Austevoll kommune	Regina Njåstad Vestrheim
Bømlo kommune	Elisabeth H. Grønnevik
Etne kommune	Nils Halleland
Fitjar kommune	Bente Bjelland
Kvinnherad kommune	Linda Øen
Stord kommune	Sylve Rusten
Sveio kommune	Marit Persen Liknes/Pål Jøsok
Tysnes kommune	Vibeke Øxnevad Stoltz

Administrasjonen i Samarbeidsrådet har vore sekretariat.

Friluftsrådet Vest og Bergen og Omland Friluftsråd har vore invitert inn som observatørar i arbeidsgruppa og har hatt høve til å koma med innspel.

**Kriteria som har vore lagt til grunn:**

- Har ein funksjon som trekker til seg folk ut over eigne kommunegrenser.
- Har ein kostnads- og kommunikasjonsstruktur som gjer at det ikkje er naturleg at kvar kommune kan byggja eigne anlegg.
- Har ein særeigenheit som gjer at dei naturleg skil seg ut.

**Innspel til planen:**

Frist for å senda inn innspel til planen var sett til 9. desember 2015. Det kom inn 7 innspel. Arbeidsgruppa vurderte anlegga ut i frå kriteria og det vart rådd til følgjande:

- Blåbærhaugen, Tysnes – ikkje regionalt
- Friluftsområdet Vestre Osterneset, Fitjar - ikkje regionalt
- Rosendal skipsbyggjarmuseum, Kvinnherad– regionalt
- Friluftsområdet Bondhusdalen - regionalt
- Blått kompetansesenter, Austevoll – regionalt
- Folgefonsenteret, Kvinnherad – regionalt
- Årbakka – regionalt

**Anlegg som vart teke ut av planen:**

- Fleirbruks rideanlegg, Etne
- Fartein Valensenteret, Sveio
- Steinriket Bømlo, Bømlo (arbeidd inn i teksten til Moster Amfi)
- Halsnøy Historiske senter, Kvinnherad

**Kommunane sine innspel etter høyringa:**

I høyringsrunden er det gjort følgjande vedtak i kommunane:

**Stord kommune:**

Komite for miljø og kultur ber om at Helsesportløypa i Prestagardsskogen kjem med i «Plan for idrett, friluftsliv og kulturanlegg i Sunnhordland» som eit regionalt rulleskianlegg.

**Tysnes kommune:**

Kommunen stiller seg positiv til høyringsframlegget til plan for idrett, friluftsliv og kulturanlegg i Sunnhordland 2016-2020.

Vi saknar likevel at planen ikkje har med friluftsområde på Tysnes som heilt klart kan definerast som regionale. Dette er:

Blåbærhaugen – topptur lett tilgjengeleg for alle – også rullestolbrukarar – med 15 000 besøk i året.  
Solstråleøya – viden kjent for sin spesielle historie og botanikk, med gode tilrettelagte kaier og turstier.

Tysnesfjellet – merka turstiar til Såto frå sju kantar, med skianlegg i Solheimsdalen som ein ypperleg innfallsport for skiturar i fjellet.

Ånuglo – eitt unikt friluftsområde med nasjonal vernestatus.

### **Bømlo kommune:**

Administrasjonen ynskjer, etter dialog med Bømlo idrettsråd og initiativtakarane til prosjekt om ny storhall Bømlo, å koma med følgjande innspel til planen:

Styret i Bremnes idrettslag har tatt initiativ til eit forprosjekt for å få vurdert ulike sider ved ein storhall. Start forprosjekt august 2016 – avsluttande rapport er målsett klar ved årsskiftet 16/17.

Rammer for forprosjektet:

- Storhall lokalisert ved sida av Sentralidrettsanlegget (grasbanen) mot Svortland skule og Maurtua barnehage
- Kostnadsestimat ca 100 mill. kroner
- Infrastruktur med tilførselsvegar må sjåast på frå Gilje og Hollundsdalen
- Arbeidsgruppene arbeidar ut frå ulike innspel som kjem
- Fellesmøter med alle arbeidsgruppene koordinerer innspel slik at ein sikrar verdifull informasjon på tvers.

Dei andre kommunane har ikkje kome med uttale.

Arbeidsgruppa har i møte 21. november gått gjennom dei nye innspela som er kome i høyringsrunden og vurdert dei opp mot kriteria.

#### **1. Blåbærhaugen, Tysnes**

Arbeidsgruppa vurderer, ut i frå kriteria, at Blåbærhaugen ikkje har ein særeigenheit som skil seg frå andre turstiar i regionen.

#### **2. Solstråleøya, Tysnes**

Solstråleøye er spelt inn som regionalt friluftsområde. Arbeidsgruppa meiner at Solstråleøya som friluftsområde ikkje har eit særpreg som ikkje finst andre stader. Arbeidsgruppa var meir usikre på om området burde vore sett inn under kulturanlegg, på grunn av sin historie og botanikk. Etter ei drøfting vart ein samde om at Tysnes kommune må melde anlegget inn til neste rulling for ei ny vurdering.

#### **3. Tysnesfjellet, Tysnes**

Arbeidsgruppa vurderer, ut i frå kriteria, at Tysnesfjellet ikkje har ein særeigenheit som skil seg frå andre fjell/toppar i regionen.

#### **4. Ånuglo, Tysnes**

Arbeidsgruppa meiner at Ånuglo er eit friluftsområde på lik line med veldig mange andre friluftsområder i regionen. Arbeidsgruppa kan ikkje finne særeigenheit som gjer området meir regionalt enn andre friluftsområder.

#### **5. Helsesportløypa i Prestagardsskogen – rulleskianlegg, Stord**

Det finnes i dag ingen andre rulleskianlegg i regionen og arbeidsgruppa meiner at anlegget bør koma inn i planen.

## **6. Storhall, Bømlo**

Under punkt 2.3 «Idrettsanlegg som regionen bør ha som målsetting å byggja» står fotballhall som ein av tre anlegg. Bømlo kommune har no spelt inn storhall. Arbeidsgruppa meiner at denne bør arbeidast inn i planen.

Dei anlegga som av arbeidsgruppa vart vurdert som regionale er sett i planen.

### **Vurdering:**

Arbeidsgruppa har i prosjektperioden hatt møte med representantar frå fylkeskommunen. Fylkeskommunen meiner at planen er viktig for å synleggjera kva regionale anlegg/friluftsområder regionen har. Samstundes er dei tydelege på at det ikkje vil føra med seg økonomiske fordeler. Det vil seia at regionar som ikkje har utarbeidd denne type plan står like sterkt når midlar skal delast ut.

Bakgrunnen for at Samarbeidsrådet ønskte ein slik plan (2001), var at kommunane i større grad ønskte å samarbeida om defineringa av kva som er regionale anlegg, planlegging av regionale anlegg og om utviklinga av dei anlegga som vert definerte som regionale. Dette for at ein gjennom samarbeid og felles forståing skulle kunna utvikla eit godt utbygd tilbod innan idrett, friluftsliv og kultur.

Arbeidsgruppa og administrasjonen i Samarbeidsrådet drøfta i siste møte behovet for planen og er samde om at planen kan verka overflødig, slik planen no føreligg. Arbeidsgruppa meiner at planen er blitt ei opplisting av veldig mange anlegg i staden for ei prioritering av dei store regionale anlegga som vil krevja interkommunal satsing.

Dersom Samarbeidsrådet ønskjer ei rullering i 2020 er det ønskje frå arbeidsgruppa at ein endrar kriteria slik at ein lettare kan finne fram til dei anlegga som er interkommunale/regionale og dei anlegga som vil krevja regional satsing.

Administrasjonen føreslår at planen vert godkjent slik den no føreligg, men at ein tek ei ny vurdering på kriteria før neste rullering.

### **Framlegg til vedtak:**

Samarbeidsrådet for Sunnhordland godkjenner planen slik den ligg føre, med dei prioriterte innspela som er teken med etter høyringsrunden.

## MØTEBOK

Samarbeidsrådet for Sunnhordland

Fredag 9 desember kl. 09.00  
Skånevik Fjordhotel,

Sak 47/16  
GJG/rr

### Høyringsfråsegn - KVU E134 Gvammen-Vågsli

#### Bakgrunn for saka:

Statens vegvesen har i brev datert 20.09.2016 sendt KVU E134 Gvammen-Vågsli på høyring.  
Høyringsfristen er sett til 15.12.2016.

E134 Haukelivegen frå Haugesund til Drammen er den klart mest trafikkerte av forbindelsane mellom Austlandet og Vestlandet. For mange er det og det einaste realistiske alternativet. Vegen knyt saman Austlandet og Vestlandet, og den knyt og saman naturlege og viktige arbeids-, bustad- og serviceregionar som Sunnhordland, Haugalandet, Vest-Telemark, Notodden, Kongsberg og Drammen.

Det er ei stor befolkning som kan bruke E134: I området Stavanger-Bergen bur det 800 000 innbyggjarar, mens det rundt Oslofjorden bur 1 800 000.

E134 er ein viktig veg for både Rogaland og Hordaland. Oppjustering av heile E134 er ei sak som mange av næringsselskapa, kommunane og regionråda har vore opptekne av i ei årrekke, og utviklinga på austsida av fjellet, som Vågsli – Gvammen, er også svært viktig for Vestlandet.

#### Saksopplysningar:

KVU for E134 Gvammen-Vågsli er ei direkte oppfølging av «Utredning om forbindelser mellom Østlandet og Vestlandet» som Statens vegvesen i januar 2015 overleverte til Samferdselsministeren. I desember same år kunngjorde Regjeringa at den ville følgje Statens vegvesen si tilråding om at E134 skal vera ein av dei prioriterte hovudvegsambanda mellom aust og vest. Departementet gav vidare Statens vegvesen i oppdrag å utarbeide ei konseptvalutgreiing (KVU) som grunnlag for avgjerd om traseen skal gå over Rauland eller Seljord. Samstundes ga Regjeringa Statens vegvesen i oppdrag å utarbeide ein KVU for strekninga Gol-Voss, sjølv om Statens vegvesen si tilråding var at det andre hovudvegsambandet burde vera rv52 over Hemsedal. I oppdragsbrevet frå Samferdselsdepartementet til Vegdirektoratet 02.02.2016 kjem det fram at Regjeringa tek sikte på å leggje fram ei prioritering av aust- vest samband i Nasjonal transportplan 2018-2029.

#### Dagens situasjon

Dagens trase for E134 mellom Gvammen og Vågsli er ca 110 km. Ny veg mellom Gvammen og Vågsli vil stå ferdig i 2016 og gjev ei innkorting på 11 km. Dagens veg går i eit krevjande terren

med store høgdeforskjellar, mange svingar og har dårlig standard på deler av strekninga. Dagens årsdøgntrafikk (ÅDT) er mellom 1400 og 1500 bilar. Tungbilandelen er på 15 – 20%.

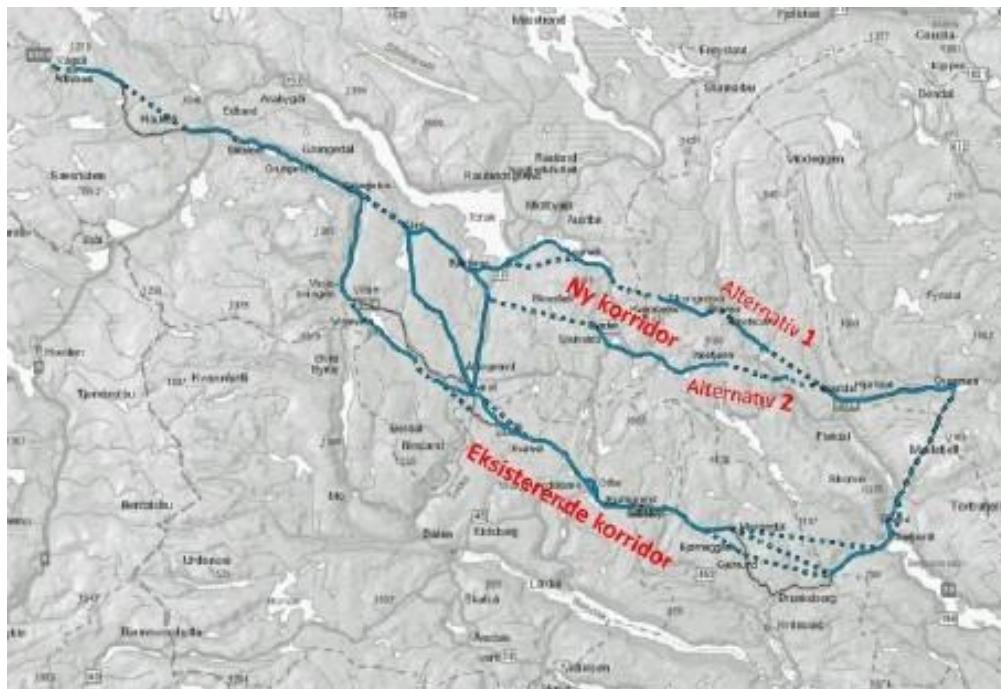
### To konsept er greidd ut

Dei to konsepta som er greidd ut i KVU-en er ei «direkte» linje mellom Gvammen og Grunge/Vågsli som kortar inn vegen, gjev gunstigare stigningstilhøve og kortare reisetid og ein rettare veg = konsept nord/innkorting. Det andre konseptet er å byggje ein ny veg i same korridor som dagens E134 (ikkje utviding av eksisterande veg, men ny) = konsept sør. Ut frå framtidig ÅDT-tal har SVV lagt til grunn ein 3–felts veg i sine analysar.

Det prosjektutløysande behovet er: *Eit meir effektivt vegsamband som gjev kortare reisetid og lågare transportkostnader mellom Gvammen og Vågsli.*

Samfunnsmålet er fastsett av Samferdselsdepartementet, slik: *Vegen mellom Gvammen og Vågsli skal være ein effektiv delstrekning på hovedvegsambandet E134 mellom Austlandet og Vestlandet.*

Effektmåla er knytt til reduserte reisekostnadene. Kortare reisetid og færre høgdemeter nyttast som indikatorar på om måla er nådd. Det gir også miljøgevinst.



### Kort om transportanalysa

I analysane er det lagt til grunn to referansealternativ. Det er **Basis2050** og **Basis2050+E134**. I **Basis2050** er det verken gjennomført store nyinvesteringar på andre aust-vest korridorar, på øvrig vegnett eller på jernbane, utover prosjekt som allereie har fått løying eller er bundne. I tillegg er alle ordinære bomstasjonar fjerna med unntak av bomringer rundt en del av de største byene. I **Basis2050+E134** er det lagt inn omfattande nyinvesteringar på E134 mellom Drammen og Haugesund unntatt på strekninga mellom Gvammen og Vågsli, i tillegg til dei prosjekta ligg inne i Basis2050 (fått løying eller er bundne).

### Trafikale verknader

Konsept nord er 23 km kortare enn konsept sør og gir 51 min kortare reisetid, medan korridor sør gjev reisetidsgevinst på 36 min.

Stigningstilhøva i konsept nord er meir gunstig enn for konsept sør. Konsept nord har ingen stigningar mellom Gvammen og Grunge på meir enn 3,4 %. For konsept sør er 3 % av same strekning brattare enn 4 %. To parti trekk opp gjennomsnittet (eit parti vest for Høydalsmo og eit aust for Åmot). Begge konsepta har færre parti med stigning over 3 % enn dagens veg. Vegen mellom Grunge og Vågsli er felles for begge konsepta. Den har ei kort strekning med stigning over 4 %, men er elles ganske flat. 70% av den 29 km lange strekninga har stigning på mindre enn 2%.

Trafikkutviklinga på E134 avheng av kva investeringar som blir gjort utanfor prosjektområdet og på andre vegsamband aust vest. Ei omfattande utbygging av E134 mellom Drammen og Haugesund utanfor prosjektområdet (dvs aust for Kongsberg og vest for Vågsli) vil gje auke i trafikken.

### **Samfunnsøkonomisk analyse**

Analysa tek for seg prissette og ikkje-prissette verknader. Dei prissette verknadene er vurdert samla i ei nytte-/kostnadsanalyse for år 2022. Samfunnsøkonomisk nytte er delt inn i trafikanntnytte for personreiser, logistikkcostnadar for godstransport, det offentlege sitt finansieringsbehov og eksterne kostnader. Til grunn for berekningane ligg: 40-års berekningsperiode, drift- og vedlikehaldskostnader er summert opp for heile berekningsperioden på 40 år, 40 års levetid for anlegg, 4 års anleggsperiode, 2022 som året det opnast, 2022 er samanlikningsåret, 20% skattekostnad, 4% diskonteringsrente. Alle verdiar er i 2016-kroner.

### **Prissett verknader**

Når det gjeld dei prissette verknadene kjem korridor nord ut som langt meir lønsam enn korridor sør. Konsept nord peikar seg ut som eit sjeldan samfunnsøkonomisk lønsamt samferdselsprosjekt i nasjonal målestokk (sjå tabell under).

Referanse	Konsept	Netto nytte pr. budsjett-krone (NNB)	Netto nytte (NN)	Trafikanter og transport-brukere	Operatører	Det offentlige	Samfunnet forøvrig
Basis2050	Korridor sør	-1,42	-12,3	3,8	0	-8,7	-7,5
	Korridor nord	-1,01	-10,7	7,8	0	-10,7	-7,9
Basis2050 + E134	Korridor sør	-0,36	-4,7	8,6	0	-13,1	-0,3
	Korridor nord	0,5	6,2	20,0	0	-12,4	-1,4

### **Ikkje prissette verknader**

I desse berekningane er influensområdet sett til 50 m på kvar side av linja for konsepta. På dei strekningane som går i tunnel er det ikkje rekna verknad på omgjevnadane. Dei hovudtema som inngår i analysa er landskapsbilete, nærmiljø og friluftsliv, naturmiljø, kulturmiljø og naturressursar.

Konseptene	Landskaps-bilde	Nærmiljø og friluftsliv	Naturmiljø	Kulturmiljø	Naturressurser	Samlet rangering
Nullkonsept	1	1	1	1	1	1
Korridor sør	2	3	2	3	3	3
Korridor nord	3	2	3	2	2	2

Figur 37: Konseptringering ut fra ikke-prissatte virkninger

For dei ikkje-prissette temaene er det lite som skil konsepta, men konsept nord er vurdert som marginalt betre enn konsept sør totalt sett.

#### Andre verknader

I høve til lokale og regionale verknader er det gjort ei eiga utgreiing som tek føre seg verknader for arbeidsliv, reiseliv, arealutvikling og tettstadsutvikling. I ei samla vurdering kjem konsept nord noko betre ut enn konsept sør. Å ikkje bygge ut slår ut med «ingen verknad». I vurderinga av dei to konsepta kjem konsept nord betre ut enn konsept sør (sjå tabell)

Tema	Konsept sør	Konsept nord
Arbeidsmarknad	Liten verknad	Positiv verknad regionalt, liten/noko negativ verknad lokalt
Reiseliv	Liten/noko positiv verknad	Positiv verknad for destinasjonar i Vinje, noko negativ for destinasjonar langs dagens trase.
Arealutvikling	Liten/noko positiv verknad	Noko positiv verknad
Kollektivtransport	Liten verknad	Positiv verknad
Tettstadsutvikling	Noko positiv verknad	Positiv/negativ verknad
Samla vurdering	Noko positiv verknad for lokale og regionale	Positiv verknad for regionale verknader, noe positivt
Rangering	2	1

#### Tilråding frå Statens vegvesen:

- Statens vegvesen rår til at E134 mellom Gvammen og Vågsli byggjast ut i ein ny korridor – korridor nord. Grunngjevinga for dette er redusert reisetid, betre stigningstilhøve og at prosjektet vil vere eit stort bidrag til å gjøre E134 til eit effektivt hovudvegsamband mellom austlandet og vestlandet.
- For å få størst mogleg nytteverdi lokalt rår Statens vegvesen til at det må sikras gode tilkopplingar til det øvrige vegnettet i prosjektområdet.
- Statens vegvesen rår til at E134 tas med i handsaminga av NTP 2018-2029, og at det settes i gang arbeid med kommunedelplan for heile mellom Sagrenda/Kongsberg og Vågsli så raskt som mogleg. Grunngjevinga for dette er at det er av stor verdi og sjå heile strekninga i samanheng.

## **Vurdering**

Det er svært interessant at denne KVU-en ytterlegare forsterkar resultata frå «Aust-Vest-utgreiinga» som kom i 2015. Administrasjonen merkar seg at KVU-en viser at det er å tydelege gevinstar å hente ut for næringstransporten med innsparing i reisetid, redusert drivstoffforbruk ved betra stigningstilhøve og gode moglegheter for kollektivtransporten. Det er svært gledeleg at E134 har så uvanleg god samfunnssnytte og kjem så godt ut i den samfunnsøkonomiske analysa. Dette er eit særskilt nyttig prosjekt i samferdslesamanheng, noko som må bety at dette prosjektet med arm til Bergen må realiserast så snart som mogleg. Det er eit interessant perspektiv at denne vegen då kan konkurrera med flytrafikken mellom austlandet og vestlandet.

Administrasjonen merkar seg at samferdselsdepartementet i oppdragsbrevet skriv at Regjeringa tek sikte på å leggje fram ei prioritering av aust-vest samband i NTP 2018-2029. Med dei resultata som kjem fram i KVU E134 Gvammen-Vågsli er det openbart at dette prosjektet må prioriterast høgt i komande NTP.

Ei avgjerd om at dette prosjektet skal byggjast, må ikkje verta ei sovepute og til hinder for at opprusting av dagens vegnett.

Det er klare fordelar med å sjå heile strekninga frå Kongsberg/Saggrenda til Vågsli under eitt i den vidare planlegginga. Med så mange kommunar involvert vil det vera svært ineffektivt å leggje opp til ein avgjerdsprosess med fleire kommunedelplanar. Det vil gagne prosjektet om denne prosessen kjem i gang i 2017.

## **Framlegg til vedtak:**

Samarbeidsrådet for Sunnhordland legg vekt på det nasjonale perspektivet i saka. E134 frå Haugesund til Drammen med arm til Bergen og Grenland/Vestfold (rv36) vil vera eit nasjonalt hovudsamband mellom Vest- og Aust-Norge som løyser overordna transportutfordringar i Sør-Norge og gir særskilt god samfunnsøkonomisk lønsemd. Løysinga gjev også ein god miljøeffekt og løyser noverande vinterproblematikk på strekninga. Tilrådinga støttar og underbygger konklusjonen frå aust-vestutgreiinga.

Samarbeidsrådet for Sunnhordland støttar Statens vegvesen si tilråding om at E134 mellom Gvammen og Vågsli blir bygd ut i ein ny nordleg korridor.

Samarbeidsrådet for Sunnhordland støttar Statens vegvesen si tilråding om å gå i gang med kommunedelpanarbeid for heile strekninga Kongsberg-Vågsli så raskt som mogleg.

Samarbeidsrådet for Sunnhordland meiner det er særskilt viktig at vidare opprusting av dagens E134 og rv36 held fram inntil ny veg i korridor nord er ferdig. Vinterproblematikken på E134 Seljestad-Vågsli og Åmot-Vinjesvingen er kritisk og må løysast.

Samarbeidsrådet for Sunnhordland legg til grunn at arbeidet med KVU for arm til Bergen vert sett i gang så raskt som mogleg.

## MØTEBOK

Samarbeidsrådet for Sunnhordland

Fredag 9. desember kl. 09.00  
Skånevik Fjordhotel,

Sak 48/16  
GJG/rr

### **RESTMIDLAR FRÅ SUNNHORDLAND HAVBRUKSRING – FOND**

Sunnhordland Havbruksring var ein samanslutning av oppdrettselskapa i regionen fram til kring 1997. Det står att nokre midlar i selskapet, og Samarbeidsrådet har tidlegare sagt ja til ein førespurnad om å forvalta desse midlane.

Det er ikkje lagt føringar for bruk av midlane, men bruken må vera knytt til næringa.

Administrasjonen har hatt ein dialog med representantar frå næringa for å få nokre innspel.

Stikkord:

- Omdømme, med fokus på matproduksjon i sjø.
- Undervasskamera i nokre av elvane for å kunna dokumentera kor mykje gytefisk som går opp og kor mykje smolt som vandre ut.
- Stipend
- mm

Det vert i møte lagt opp til ei drøfting på kva Samarbeidsrådet meiner desse midlane best kan nyttast til.

## MØTEBOK

Samarbeidsrådet for Sunnhordland

Fredag 9 desember kl. 09.00  
Skånevik Fjordhotel,

Sak 49/16  
GJG/rr

### **SØKNAD OM RUTELØYVE FOR FERJEDRIFT MELLOM SUNDE OG JEKTEVIK - UTTALE**

Sunnhordland Ferjerederi AS (under stifting) har i brev av 27. september 2016 søkt Hordaland fylkeskommune om ruteløyve for ferjedrift mellom Sunde og Jektevik. Hordaland fylkeskommune har sendt søknaden på høyring, der Samarbeidsrådet er ein av høyringsinnstansane.

Samarbeidsrådet har i sine planar sagt at eit godt ferjesamband mellom Stord og Kvinnherad er viktig for ei god regional utvikling, jamf. sak 49/16 der dette og er tema.

Sunnhordland ferjerederi legg opp til ein ruteplan med to ferjer som går frå Sunde til Jektevik med avgang kvar 45.minutt frå måndag til fredag. Det vert lagt til ei ferje laurdag og søndag med avgang kvar 90.min. Det er forventa ei overfartstid på 40 minutt medan dagens overfartstid mellom Ranavik og Skjersholmane er på 42 minutt. Ruta skal gå gjennom Bårdsundet, mellom Huglo og Skorpo på Tysnes.

Inkludert køyretid vert total reisetid mellom Husnes- Leirvik på 57 minutt i selskapet sitt alternativ mot 1 time og 8 minutt i eksisterande samband.

Søknaden frå Sunnhordland ferjerederi med framlegg til ruteplan ligg som vedlegg.

#### **Vurdering**

I sak 49/16 kjem det fram at Samarbeidsrådet er oppteken av eit godt samband mellom Stord og Kvinnherad, og såleis bør helsa alle initiativ til forbetring velkomne. Samstundes må Samarbeidsrådet ikkje mista fokus på dei store linjene og på kva som på sikt vil tena regionen best.

Det er fleire saker som spelar inn her. Det er fylkeskommunen, ved fylkesutvalet, som er løyvemynde og som eventuelt skal tildela løyve og godkjenna ruteopplegg og takst- og rabattordninga. Det er grunn til å tru at det og vert gjort ei vurdering på behov for nytt samband, tilgang til kaiar, forholdet til fylkeskommunale ferjesamband og i dette høve forholdet til premissane for bompengeinkreving i Halsnøysambandet.

Halsnøysambandet er forventa nedbetalt i 2013. Fram til dette har regionen slutta opp om ei bompengesak som forpliktar. I tillegg må det arbeidast for ei forbetring av ferjesambanda som gjer ei innsparing på tid som monnar. Denne søknaden vil slik den no føreligg gje ei innsparing på 11 minutt i resetid mellom Husnes og Leirvik, men med lengre overfartstid for ferja.

Sjølv om det vert lagt opp til eit ruteopplegg der det ikkje skal verta konflikt med ferja Jektevik-Hodnanes kan det ved forsinkelsar i eit av sambanda lett verta lengre overfartstid.

Sunde er under utbetring for større plass til parkering for pendlarar. Jektevik er i bruk, men det føreligg planar for ei utbetring.

Samferdsledepartementet har i brev til Forsand kommune i samband med eit ferjesamband over Høgsfjorden gjort det klart av verken kommunar eller fylkeskommunar har heimel til å nekta privat ferjedrift. Det kan likevel vera argumentasjonar for fylkeskommune likevel vil avslå ein slik søknad.

For Samarbeidsrådet vert spørsmålet om regionen ser seg tent med ei slik løysing.

Saka vert lagt fram til drøfting.

## MØTEBOK

Samarbeidsrådet for Sunnhordland

Fredag 9 desember kl. 09.00  
Skånevik Fjordhotel,

Sak 50/16  
GJG/rr

### **FERJESAMBAND KVINNHERAD – STORD**

Eit par år etter at Trekantsambandet opna, vart ferjekaien på Stord flytta frå Leirvik til Skjersholmane. Denne flyttinga skulle vera ei mellombels løysing til kommunane Kvinnherad og Stord saman fann gode løysingar på eit nytt innkorta samband.

Det har i denne perioden vore gjennomført ulike utgreiingar for å finna gode løysingar.

#### **Mulighetstudie**

Hordaland fylkeskommune gjennomførte i 2015 ein mulighetsstudie som såg på tilknytingsvegar til E39.

*Moglegheitsstudien vil danna grunnlag for fylkeskommunen og kommunane sine høyningsfråsegn til statleg plan for E39 Stord-Os, og vil også vera eit viktig innspel til anna planlegging som t.d. regional transportplan som er under rullering med sikte på vedtak i 2017.*

Fylkesutvalet i Hordaland handsama moglegheitsstudien 27. august 2015. I høve til sambandet Stord- Kvinnherad gjorde fylkestinget følgjande vedtak:

*Fylkesutvalet meiner at innkorting av sambandet mellom Stord og Kvinnherad er sentralt for å utvikle Sunnhordlandsregionen, og ber fylkesrådmannen gå i dialog med Statens Vegvesen og Stord og Kvinnherad kommune om korleis dette kan løysast.*

Kommunane Stord og Kvinnherad er i brev frå fylkesordføraren datert 15.02.2016 bedt om å handsama framlegg til opplegg for og å gje sin tilslutnad til oppstart av planarbeid for regional plan for ferjesambandet Stord – Kvinnherad.

I brevet frå fylkesordføraren til kommunane går det fram at det etter dialog mellom ordførarane i dei to kommunane og fylkesordføraren er framsett ønskje om eit regionalt planarbeid om innkorting av ferjesambandet mellom kommunane.

Brevet tek vidare for seg ferjesambandet og grunnar for at raskare og betre samband mellom kommunane er ei viktig sak for å styrka både Leirvik og Husnes som regionale sentra i Hordaland, og kvifor det er ei viktig regional sak. Det er og vist til at eit innkorta samband vil gje Kvinnherad langt betre tilgang til E39 som sentral transportåre med på sikt ferjefritt samband frå Stord både mot Bergen og sørover.

Kommunane gav sin tilslutnad til planprosessen.

Planprosessen er no i sluttfasen og det er møte i referansegruppa 6. desember, der det truleg vil føreliggja tilrådingar og konklusjonar. Deretter vert saka fremja for politiske organ i Kvinnherad og Stord.

Sjølv om tilrådingar og konklusjonar ikkje føreligg enno, er det kome tydelege signal på at kostnaden ved å leggja ein ny ferjekai ved Djupavika på Stord vert for høge til at dette kan realiserast.

Dersom dette vert vedteken vert det ikkje innkorting på sambandet.

Arbeidsutvalet drøfta saka i møte 25. november, og meiner at gode samband mellom Stord og Kvinnherad er så viktig at Samarbeidsrådet bør engasjera seg for at det skal koma ei god løysing.

Samarbeidsrådet har i fleire år hatt betre ferjesamband mellom Kvinnherad og Stord i sin handlingsplan. Dette byggjer blant anna på Samferdsleplan for Sunnhordland, godkjent i 2008, som seier blant anna dette om strekninga:

#### ***Industriaksen Bømlo – Odda***

*Det er godt samarbeid mellom industriverksemndene i Sunnhordland. Etter at Folgefonna-tunnelen opna har det også utvikla seg eit betre samband mellom industrien i Sunnhordland og industrien i Odda og Hardanger.*

*Stord, Kvinnherad, Odda og Bømlo er dei fire største industrikommunane i Hordaland, utanom Bergen. Folgefonna-tunnelen og Halsnøysambandet, og ei stegvis utbetring av mellomliggende vegar, samt meir effektivt ferjesamband mellom Kvinnherad og Stord vil føra desse fire industri kommunane saman.*

Dette er forankra i Fylkesdelplan for Sunnhordland.

Samarbeidsrådet har ikkje teke ei aktiv rolle i saka, mykje grunna at det gjennom fleire år har vore ulike prosessar på gang for å finna ei løysing. Men rådet har heile tida vore klare på at dette er ei sak for heile regionen, då det har svært mykje å seia for vidare regional utvikling.

Å framleis ha Kvinnherad som del av Sunnhordland er viktig for regionen. For Stord bør det vera like viktig og ein god grunn for å sjå på andre moglegheiter for å korte ned reisetida mellom Kvinnherad og Stord.

For utvikling av regionen er det viktig at det er gode samband mellom regionsentera. Det er også viktig for utvikling av ein felles arbeidsmarknad, regionale funksjoner som sjukhus, tingrett og Høgskulen. Folketalet i regionen er avgjerdande for å behalda akuttfunksjonen ved sjukehuset. Dersom Kvinnherad ikkje er del av omlandet til sjukehuset kan denne på sikt forsvinna.

Det er ikkje miljøvenleg at ferjene går langs etter fjorden. Sjølv med nye, miljøvenlege ferjer vil det ved å nytta eksisterande ferjekaiar verta meir utslepp.

Eit argument for at Samarbeidsrådet ikkje har teke i aktiv rolle i kor eit nytt ferjeleie bør lokaliserast er at det er kommunane sjølv som må peika eigna areal.

Gjennom tidlegare vedtak har Stord kommunestyre sagt nei til Kvednaneset, som er ein av dei stadane som vil gje kortast avstand mellom kommunane.

Dersom Stord kommunestyre no seier nei til Djupavika er ein like langt.

Det vert arbeidd med å få ein KVU på strekninga E134 til E39. Dette har Samarbeidsrådet slutta seg til. Eit alternativ her er «Sunnhordlandsdiagonalen» eit fast samband mellom Kvinnherad og Tysnes. Dersom ein gjennom arbeidet med ein KVU skulle prioritera denne løysinga er dette så langt fram i tid at det ikkje vil tena dei utfordringane ein no står ovanfor.

Med bakgrunn i dette vart arbeidsutvalet samde om at dette er ei løysing regionen ikkje er tent med. Difor ynskjer arbeidsutvalet at Samarbeidsrådet no tek ei meir aktiv rolle for å prøva å påverka at det ikkje kjem eit vedtak som låser saka i lang framtid.

#### **Framlegg til vedtak**

1. Dersom det syner seg at kostnadane med utbygging av Djupavika er for høge til at dette kan realiserast, ber Samarbeidsrådet om at Stord kommune straks ser etter eit nytt eigna areal.
2. Samarbeidsrådet vil peika på Kvednaneset som ein eigna stad. Dette vil gje Kvinnherad ein god tilkomst til E39 og kort avstand til regionale funksjonar på Stord.

## MØTEBOK

Samarbeidsrådet for Sunnhordland

Fredag 9 desember kl. 09.00  
Skånevik Fjordhotel,

Sak 51/16  
GJG/rr

## STRANDSONEPLAN

Interkommunal strandsoneplan med framlegg til mal for føresegner vart sendt på høyring med frist 1. oktober 2015. Innkomne merknader er tidlegare sendt kommunane til orientering. Spesielt kom det fleire merknader og innvendingar frå Fylkesmannen som konsentrerte seg om forslag til felles mal for føresegner.

Ei arbeidsgruppe samansett av

Wenche Tislevoll, ordførar i Fitjar, Gro Jensen Gjerde, dagleg leiar i Samarbeidsrådet Atle Tornes, Rådmann i Fitjar (erstattar Trond Sætereng som har sluttat) og Tore Bjelland, prosjektleiar hadde 20. april eit møte med representantar frå Fylkesmannen og Fylkeskommunen for å ha ein felles gjennomgang av føresegnene.

Gruppa har etter møte prioritert å få mal for felles føresegner på plass då desse vert basis for kommunane si lokale planbehandling i strandsona. Dinest vil tilhøyrande retningsliner bli utarbeidd, og sjølve hovudrapporten bli justert.

Arbeidsruppa la i møte 23.11 eit justert framlegg til føresegner fram for ressursgruppa som består av representantar frå plan i kvar kommune i møte 23.11. Desse innspela er no teken med i framlegg til føresegner som no vert lagt fram for Samarbeidsrådet.

### Planform

Plan- og bygningslova fastlegg dei planjuridiske rammene for gjennomføring av planarbeidet. Arbeidet med den interkommunale planen vert organisert i samsvar med kap. 9 i Plan- og bygningslova om interkommunalt plansamarbeid. Sjølve plantypen er ein overordna plan på kommuneplannivå og planarbeidet skal difor gjennomførast i samsvar med kapittel 11 om kommuneplan, og omfattar i hovudsak 100-metersbeltet langs sjøen og 50m ut i sjø frå strandlinna.

Den interkommunale planen skal vera det overordna styrande plandokumentet for all arealbruk og forvaltning av areal i strandsona til dei deltagande kommunane. Planen skal visa arealformål og omsynssoner for bruk og vern av areal i strandsona. Kvart kommunestyre i dei deltagande kommunar skal treffa endeleg vedtak for sitt område.

Planarbeidet vert inndelt i to bolkar.

- Ein fellesdel som inneholder målsettingar, registreringar med temakart med felles kunnskapsgrunnlag og felles planføresetnader for planarbeidet i kommunane. I fellesdelen ligg også utkast til mal for føresegner som kommunane er føresett leggja til grunn ved utarbeiding av føresegner til sine kommunedelplanar/kommuneplanar.
- Ein juridisk bindande kommunedelplan/kommuneplan med arealkart og føresegner som omfattar strandsona i den einskilde kommune som må vedtakast av kommunestyret i kvar kommune. Dette planarbeidet byggjer på fellesdelen og felles mal for føresegner. I kommunane kan dette planarbeidet gjennomførast som del av planarbeidet ved rullering av kommuneplanen eller ved at det blir utarbeidd eigen kommunedelplan for strandsona.

#### Vidare aktivitetar

- Samarbeidsrådet vert orientert om status og forslaget til mal for føresegner i møte 9. desember og må ta ei drøfting på føresegner.
- Forslaget vert oversendt regionalt nivå, fylkesmann og fylkeskommune til drøfting og kvalitetssikring.
- Det blir utarbeidd retningsliner til mal for føresegner og hovudrapport vert revidert.
- Saka vert deretter handsama i ressursutval og styringsgruppe før oversending til kommunane.
- Kommunestyra fatta vedtak om å følgja tilrådingane i si vidare kommuneplanlegging.

Dersom ein ikkje vert samde med regionalt nivå om tolking av det handlingsrommet som ligg i lovverk med tilhøyrande statlege planretningsliner, dette gjeld særleg spørsmålet om unntak frå plankravet, kan det vera aktuelt å drøfta saka med departementet, før sluttbehandling.

#### Pilotstatus – plassering i sone 3, «områder med mindre press på areala»

Departementet har gjeve prosjektet pilotstatus og i dei statlege planretningslinene for differensiert forvaltning av strandsona langs sjøen av 25. mars 2011 vart alle kommunane i ein prøveperiode plassert i kategori 3 - områder med mindre press på areala – fram til 2014.

Departementet har seinare ved brev 02.07.2014 forlenga prøveperioden fram til 2018.

Når prøveperioden er ute, vil kommunane Austevoll, Bømlo, Fitjar Stord, Sveio og Tysnes si plassering i kategori 3 bli vurdert på nytt.

I møte med representantane frå kommunane 23.11. kom det fram ulike synspunkt på planform og vidare handsaming i den einskilde kommune, spesielt vart det fokusert på spørsmålet om ein kunne forplikta kommunane sterkare til å følgja tilrådingane i fellesdelen.

Ordførar Morten Storebø, Austevoll kommune , deltok på møte i ressursgruppa. Han har i ettertid stilt ein del spørsmål vedrørande vidare handsaming av planen, og meiner at Samarbeidsrådet må ta ei drøfting på blant anna:

- Skal planen (føresegner og retningslinjer) få verknad når kommunane anten reviderer KPA eller innfører kommunedelplan for strandsona slik arbeidsgruppa har føresleger?

Grunnen til at dette er viktig er følgjande:

- Arbeidet med strandsoneplanen, og det viktige resultatet må bli heimla i eit dokument som har ein lovheimel, og som forpliktar både fylkesmannen og kommunane.

Samarbeidsrådet bør i møte drøfta denne problemstillinga.

Føresegna om interkommunalt plansamarbeid følgjer av kapittel 9 i plan- og bygningslova:

[https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2008-06-27-71/KAPITTEL\\_2-3-3#§9-6](https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2008-06-27-71/KAPITTEL_2-3-3#§9-6)

Lova har to unntak for kommunar ved usemje med planinnehaldet. Det eine er mekling og det andre er å trekke seg frå plansamarbeidet. Det at lova har desse to ventilane, tilseier at det ved interkommunalt plansamarbeid ikkje skal vere forskjell i planføresegna m.v. frå kommune til kommune.

Prosjektet byggjer på eit vedteken planprogram med mandat som vart vedteke etter høyring og omfattande drøftingar i Samarbeidsrådet.

Av omsyn til departementet si seinare vurdering av permanent plassering i kategori, er det viktig at kommunane står samla bak prosjektet sine tilrådingar og at kommunestyra vedtek desse.

#### **Framlegg til vedtak**

1. Samarbeidsrådet godkjenner føresegna slik dei ligg føre.
2. Samarbeidsrådet føreset at kommunane forpliktar seg til å følga dei tilrådingane og retningslinjer, herunder felles føresegner som er utarbeidd i fellesrapporten del 1. i det interkommunale planarbeidet

## MØTEBOK

Samarbeidsrådet for Sunnhordland

Fredag 9 desember kl. 09.00  
Skånevik Fjordhotel,

Sak 52/16  
GJG/rr

### **TILTAKSPOTTEN - LØYVING TIL ULIKE PROSJEKT**

Kommunane betaler kvartår kr. 2 pr. innbyggjar til ein tiltakspott. Tiltakspotten vert nytta som kommunane sin eigendel i prosjekt eller til andre tiltak i Samarbeidsrådet.  
Potten er no på kr. 205 000,-

Administrasjonen har fullmakt til å løyva kr. 20 000,. frå tiltakspotten utan politiske vedtak.

Samarbeidsrådet gjennomfører heile tida ulike prosjekt, og har alltid hatt vedtak om bruk av midlar før oppstart av prosjekta. Administrasjonen ser no at det vert gjennomført prosjekt der Samarbeidsrådet har godkjent prosjektplan, men ikkje gjort løyvingar på eigendelar i nokre av prosjekta.

Administrasjonen legg difor fram ei felles sak for desse prosjekta.

#### **Byregionprogrammet ( BYR)**

##### **Bakgrunn**

Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) sitt utviklingsprogram for byregionar har som målsetting å medverka til auka samspel mellom by og omland; å styrke desse områda sin regionale vekstkraft, med sikte på utvikling i heile regionen.

Sunnhordland har delteke i programmet sitt fase 1 med prosjektet "Byen og regionsenteret Stord, lokomotiv for vekst og utvikling?" og er komen med i fase 2 i programmet.

Stord kommune er A eigar til prosjektet, Samarbeidsrådet har prosjektleiing.  
Kommunane i regionen har gjeve sin tilslutning til programmet gjennom politiske vedtak.

Det er i alt 37 regionar som deltek i programmet.

Eit krav for deltaking har vore utarbeidning av ein samfunnsanalyse. Analysen har sett på parametera befolkning, infrastruktur, kompetanse, bustadbehov, arbeidsmarknad inkludert arbeidsplassanalyse handels og målepunktanalyse for Stord som regionsenter .

I fase 1 vart det gjennomført to prosessamlingar for å koma fram til strategiar og tiltak som har danna grunnlag for søknad om deltaking i fase 2 i Byregionprogrammet.

Føremålet med prosjektet er å medverka til utvikling av eit robust Sunnhordland. Gjennom arbeidet skal det skapast grunnlag for – og leggast til rette for auka samhandling mellom ulike aktørar på ulike nivå. Det skal skapast gode møteplassar mellom næringsliv og politikarar, mellom ulike næringsaktørar og bransjar.

Gjennom arbeidet med dei valte strategiane skal ein arbeida for å ta ut eit potensiale som ikkje er teken fullt ut. I dette ligg blant anna å arbeida for fleire med rett kompetanse, innovasjon og knoppskyting, og kontinuerleg forbetring i bedriftene.

Møteplassar mellom politikarar, ungdom og næringsliv skal ha fokus på utvikling av regionen. Det skal arbeidast med mål og strategiar for ei ønska utvikling av regionen med Stord som regionsenter og ei rolleavklaring mellom dei regionale sentera Leirvik og Husnes, og andre kommune- og lokalsenter i regionen.

Dei valde strategiane er:

#### **Strategi 1. Sunnhordland – kraftsenter for klyngeutvikling**

Ved å vidareutvikla eksisterande næringsliv, skapa nye møteplassar på tvers i bransjar og imellom ulike bransjar skal innovasjon og nytenking sikra eksisterande arbeidsplassar og utviklast nye.

#### **Strategi 2. Den tette byen**

Stord skal utviklast til eit attraktivt senter som det er lett å koma til og ifrå.

#### **Strategi 3. Saman er me sterke**

Ved å utvikla tette samarbeidsarenaer skal regionen vidare utviklast til å verta attraktiv for nye innbyggjarar og for dei som alt bur her.

#### **Strategi 4. Kompetanseregionen**

Behalda og utvikla kompetansen i regionen.

#### **Budsjettplan**

Tittel	2016	2017	SUM
Den tette byen	270 000	140 000	410 000
Felleskostnader	650 000	600 000	1 250 000
Klyngeutvikling	295 000	295 000	590 000
Kompetanse	160 000	160 000	320 000
Saman er me sterke	390 000	390 000	780 000
<b>SUM</b>			<b>3 350 000</b>

#### **Finansieringsplan**

Tittel	2016	2017	SUM
Bedrifter eigenandel	70 000	70 000	140 000
Eigeninnsats	30 000		30 000
Handlingsprogram for næringsutvikling i Hordaland	820 000	790 000	1 610 000
KMD	700 000	650 000	1 350 000
Planmidlar HFK	100 000		100 000
Samarbeidsrådet	45 000	75 000	120 000
<b>SUM</b>			<b>3 350 000</b>

Det er ikkje gjort vedtak i Samarbeidsrådet om løyving av midlar frå tiltakspotten i 2016. Administrasjonen rår til at det vert løyvd kr. 45 000,-.

### **Sunnhordland Geopark**

Samarbeidsrådet gjennomførte hausten 2014 eit forprosjekt som såg på om det var mogleg å etablera ein geopark i Sunnhordland. Prosjektet konkluderte med at det er eit godt grunnlag for å arbeida vidare med å etablera Sunnhordland Geopark. Samarbeidsrådet søkte hausten 2015 Hordaland fylkeskommune om delfinansiering av eit hovudprosjekt. Gjennom ein prosess med HFK er ein samde om at det må arbeidast meir med organisering av hovudprosjekt og av drift av parken før søknad om opptak i dei UNESCO støtta nettverka European Geoparks Network(EGN) og Global Geoparks(GGN) .

Geoparkar skal koma innbyggjarane til gode ved å vera ein ressurs i småskala næringsutvikling, i undervisning og lokal identitetsbygging. Ikkje minst skal partane vera ein tilretteleggjar for reiselivsaktørane. Tilbod og partnerar i ein geopark må også vera kommitert til eit bærekraft - charter der naturressursar ikkje blir forringa gjennom aktivitetane. Geoparkar skal heller bidra til bærekraftig forvaltning av naturarv i området.

Mange ulike aktørar skal utgjera Sunnhordland Geopark. I hovudprosjektet skal aktørane spissa produkt og tenester inn mot geoparkbegrepet. Det må byggast kompetanse og stoltheit for å vera ein del av parken. Dette skal gjerast gjennom workshops, nettverksmøter mellom bransjar og på tvers av bransjar, der fokuset skal vera:

- Auke kunnskapen om kva rolle geologi og landskap har spela for vår kultur, historie og identitet
- Lage forteljingar i ymse former som gjev ny innsikt til fastbuande og tilreisande. Korleis steinen, fjorden, fjella og øyane ved havet har prega menneska sine liv når det gjeld mat, arkitektur, musikk, reiskap, båtar og næringsliv.

### **Prosjektmål**

- Skaffa grunnlag for organisering og drift av eit hovudprosjekt.
- Skissera grunnlag for drift av Sunnhordland Geopark.
- Vitenskapleg vurdering av geologiske ressursar som er presentert

### **Budsjettplan**

Tittel	2016
Diverse	Kr. 10 000
Geologikompetanse	Kr. 50 000
Kontor/rekneskap	Kr. 10 000
Prosjektleiing	Kr. 50 000
Reiser/møter	Kr. 25 000
Situasjonsanalyse	Kr. 50 000
<b>SUM</b>	<b>Kr. 220 000</b>

## **Finansieringsplan**

Tittel	2016
Eigeninnsats Samarbeidsrådet	Kr. 40 000
Handlingsprogram for Næringsutvikling i Hord.	Kr. 110 000
Samarbeidsrådet – tiltakspott	Kr. 70 000
<b>SUM</b>	<b>Kr. 220 000</b>

HFK har no løyvd kr. 110 000 til delfinansiering av dette arbeidet, og det er lagt opp til ei finansiering frå Samarbeidsrådet på kr. 70 000,- frå tiltakspotten. Det er ikkje gjort vedtak på denne kostnaden.

## **Merkevarebygging**

I reiselivstrategien for Sunnhordland er merkevarebygging eit prioritert tiltak. Arbeidet vart sett på vent i samband med prosessen rundt omorganisering av reiselivet i Fjord Norge. No er dette på plass, og strategien er prioritert på ny.

Sunnhordland har behov for å definera sin posisjon som reiselivs destinasjon. Sunnhordland er på mange måtar unik som destinasjon, men på mange områder også veldig lik andre destinasjonar i Fjord Norge og Skandinavia. For å klara å vera konkurransedyktig i ein stadig veksande turistmarknad, og klara å nå ut i kommunikasjon og marknadsføring, må regionen ha eit tydeleg bodskap og skapa ein merkevare som skil oss ut frå andre destinasjonar.

Ein merkevareprosess inneberer ein merkevarestrategi, ein kommunikasjonsstrategi og utvikling av ein grafisk profil/verktøykasse. Det som ligg i å utvikle ein merkevarestrategi, er å avdekke kven me er og kven me er for kven. Det handlar og om å skapa ein visuell identitet.

Kommunikasjonsstrategien skal leggja føringar for kommunikasjon med marknaden. Den skal seia noko om målgrupper, mål, og idear/skisser på kommunikasjonsplan og kanalar. Det handlar om å skape ein tydeleg identitet, og differensiere seg blant konkurrentane. Når det arbeidet er gjort, må ein få utvikla ein grafisk profil/verktøykasse av eit reklamebyrå. Dette handlar om å visualisere kven Sunnhordland er, som igjen skal nyttast i marknadsføringa for gjenkjenningseffekt. Dette er f.eks: annonsemal, fontar, logo, typografi, digital mal, fargepalett osv.

Tittel	Kostnad
Prosessleiring/merkevarestrategi	40 000
Reisekostnader knytt til prosessleiar	5000
Workshop 1 Bekkjarvik.	30 000
Workshop 2 M/S Sunnhordland.	25 000
<b>Total sum</b>	<b>100 000</b>

Arbeidet med merkevarebygging er starta. Det er søkt Hordaland Fylkeskommune om delfinansiering, men søknaden vart avslagen. Administrasjonen ser at det er behov for å styrka budsjettet for å kunna gjennomføra arbeidet, og meiner at dette og fell inn under arbeidet til Samarbeidsrådet. Eit punkt i selskapsavtalen går på å marknadsføra regionen. Administrasjonen rår til at det vert løyvd kr. 40 000 frå tiltakspotten til arbeidet.

**Framlegg til løyvingar:**

Prosjekt	Totalkostnad	Løyving
Byregionprogrammet	3 350 000,-	45 000
Sunnhordland geopark	220 000,-	70 000,-
Merkevarebygging	100 000,-	40 000,-
<b>Totalt</b>	<b>3 670 000</b>	<b>160 000,-</b>

Tiltakspotten er pr. 31.10.16 på kr. 205 000,- og vert med denne løyvinga redusert til kr. 45 000,-. Resterande midlar vert overført til tiltakspotten for 2017.

**Framlegg til vedtak**

Samarbeidsrådet løyver kr. 160 000,- frå tiltakspotten fordelt til:

Byregionprogrammet kr. 45 000,-

Sunnhordland Geopark kr. 70 000,-

Merkevarebygging av Sunnhordland kr. 40 000,-

## MØTEBOK

Samarbeidsrådet for Sunnhordland

Fredag 9 desember kl. 09.00  
Skånevik Fjordhotel,

Sak 53/16  
GJG/rr

## SKRIV OG MELDINGAR

### a) Møter i Oslo 10 og 11 januar

I møte 3. november vart ein samde om at Samarbeidsrådet skal reise til Oslo for å møte sentrale politikararar og departement.

Arbeidet med programmet er i gang og tema desse dagane vil vera:

- Regionreforma - utfordringar dersom det berre vert grensejusteringar
- NTP
- E39 -statleg plan Stord -Os
- E134
- Fiskerihamn
- Fengsel
- Statlege arbeidsplassar – til Sunnhordland?
- Velferdsteknologi -KS

Møte med Hordalandsbenken vert 10 januar kl. 16.30-17.00, på Stortinget. Det endelige programmet vert oversendt så snart det er klart.

### b) Felles formannskapsmøte

Det vert lagt opp til eit felles formannskapsmøte i månadsskifte januar- februar. Ein del av møte vert med fokus på ferjer og ferjebaner. Det vert og lagt opp til eit tema kring "Sunnhordland - kva no?" Kommunane har sagt nei til kommunesamanslåing, men er det områder der kommunane kan samarbeida om? I tillegg er det mange aktuelle saker som vil vera avgjeraande for utvikling av Sunnhordland.

I møte bør Samarbeidsrådet drøfta eit opplegg for dagen og finna ein dato som kan høva.

### c) BRB til fylkeskommunen

Kommunane i Sunnhordland har gjort vedtak om ikkje å gå inn i eit samarbeid i det tidlegare BRB, der funksjonar og tilsette vert ein del av HFK. Det er oppretta ei styringsgruppe, der Sunnhordland skal peika ut sin representant. Au drøfta dette, og konkluderte med at kommunane ikkje har råd og ressursar til å delta i eit arbeid dei ikkje skal ta del i.

Administrasjonen skal delta i regionrådsleiarmøte 30.11, der BRB er eit av tema. Administrasjonen vart beden om å formidla kommunane i Sunnhordland sitt syn og at det difor ikkje vert peika ut ein representant til styringsgruppa.

**d) Geopark Sunnhordland**

Samarbeidsrådet har fått midlar frå Hordaland fylkeskommune til delfinansiering av arbeid med organisering av Sunnhordland Geopark. Dette arbeidet skal seia noko om organisering av eit hovudprosjekt og om korleis arbeidet skal organiserast og finansierast før og etter ein søknad om UNESCO status. Arbeidet vil starta opp rett etter nyttår.